

**GRUPPO CONSILIARE "CENTROSINISTRA PIU' AVANTI INSIEME"  
CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO VE**

**COMUNICATO STAMPA N.91**

Apprendiamo dalla stampa che il Consigliere Regionale Fabiano BARBISAN ha promosso un incontro, che si è tenuto nei giorni scorsi, fra il Presidente del **Comitato S.Nicolò** con i vertici di **Autovie Venete** per fare il punto sui **lavori della terza corsia della A4**, per il tratto che insiste sul comune di Portogruaro ed in particolare sulle criticità patite dallo stesso quartiere, attraversato da importanti opere infrastrutturali che hanno reso molto complicata la mobilità e la qualità della vita. L'incontro è stato definito utile per la rappresentazione delle criticità del quartiere e per l'informazione in ordine alla realizzazione della terza corsia della A4 per i lotti previsti e delle **opere complementari e di mitigazione ambientale** indicate nelle prescrizioni al progetto relativo all' ampliamento dell'autostrada A4 e che interessano, appunto, il quartiere di S.Nicolò.

**Non bisogna però dimenticare che un ruolo importante lo deve svolgere il Comune di Portogruaro.** Infatti la precedente Amministrazione in sede di Conferenza dei Servizi aveva depositato il **parere definitivo** del Comune, corredata da una serie di osservazioni depositati in Conferenza di Servizi che attenevano ad **interventi di miglioramento della viabilità di S.Nicolò e di mitigazione ambientale.**

In particolare il Comune di Portogruaro aveva sottoscritto un **Protocollo d'intesa** (o Accordo di Programma) con la Regione Veneto, la Provincia di Venezia (oggi Città Metropolitana), il Comune di Gruaro e con il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale per la **realizzazione della citata viabilità complementare alla S.P. 251** (di collegamento tra la rotatoria all'uscita dell'autostrada e la rotatoria "degli Alpini") con attraversamento in sottovia dell'autostrada A4 in prossimità del canale Campeio Esterno.

Aveva inoltre elaborato un **Protocollo d'intesa** per la realizzazione di **interventi complementari** al progetto di ampliamento a terza corsia della A4 **per il miglioramento della funzionalità idraulica e la riduzione del rischio idraulico** dei bacini di Pradipozzo-Comugne.

**Per questo motivo il gruppo Consiliare "Centrosinistra Più avanti Insieme" ha presentato un'interrogazione** per chiedere all'Amministrazione Senatore perchè a due anni e mezzo dalle elezioni, **non abbia tuttora attivato il Gruppo Tecnico di Lavoro**, previsto dall'art. 4 del **Protocollo d'intesa**, citato in premessa, avente il compito di assicurare il più ampio coordinamento tra le parti firmatarie e di garantire l'omogeneità tra le progettazioni degli interventi.

L'Amministrazione Senatore viene anche interrogata su **quali siano i motivi che hanno impedito di riprendere i contatti con Anas e con gli Enti preposti**, al fine di **utilizzare le controstrade della tangenziale** per adibirle a piste ciclabili collegate alle rimanenti ciclovie del territorio, pensando ad una continuità di percorsi, compreso il nodo di Via Giai, Via Antinori, Via Campeio.

Infine viene chiesto **se siano stati presi i contatti con "Autovie Venete"**, e quale parte attiva abbia avuto l'Amministrazione Senatore nel riprendere e sollecitare le opere, previste dalla legislazione vigente, in relazione alla realizzazione del tratto di terza corsia dell'A4, tra cui le **barriere fonoassorbenti, le mitigazioni ambientali, i collegamenti viari, in particolare la nuova bretella di collegamento tra la SP 251 e la SR 53.**

**I Consiglieri Comunali del  
Gruppo Consiliare "Centrosinistra Più Avanti Insieme"**

Marco TRENZI

Irina DRIGO

Roberto ZANIN

Vittoria PIZZOLITTO

Portogruaro, 9 novembre 2017

