

GRUPPO CONSILIARE "CENTROSINISTRA PIU' AVANTI INSIEME"
CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO VE

COMUNICATO STAMPA N.89

Nella serata di venerdì 27 ottobre us. si è tenuto il programmato incontro promosso dal **Circolo Pd di Portogruaro, dalla Lista "Città per l'Uomo" e dal Gruppo Consiliare "Centrosinistra Più Avanti Insieme"** con la **comunità di S. Nicolò**, presenti rappresentanti del neo-costituito **Comitato Cittadino del quartiere**.

L'incontro ha avuto quali temi **il completamento del Polo Sportivo di S. Nicolò e la viabilità**, con riguardo – in particolare – **alle opere complementari e di mitigazione correlate alla realizzazione della terza corsia dell'A4, nel tratto S. Donà di Piave – svincolo di Alvisopoli**.

Sul **Polo sportivo di S. Nicolò** il Gruppo Consiliare "Centrosinistra Più Avanti Insieme" ha inteso rappresentare lo stato di fatto, soprattutto dopo quanto affermato a proposito dall'Assessore Geronazzo e da alcuni Consiglieri di maggioranza che, durante il Consiglio Comunale nel mese di agosto us, con informazioni parziali, incomplete e senza contestualizzazione, hanno inteso mettere strumentalmente in cattiva luce l'azione della precedente Amministrazione, **generando dubbi ed incertezza sul completamento di questa importante opera**.

A proposito è stato chiamato a relazionare l'ex Sindaco Antonio BERTONCELLO che ha fatto memoria del percorso condiviso nella comunità e delle realizzazioni, chiarendo e contestualizzando le diverse fasi, dalla progettazione, agli espropri fino alle realizzazioni del Polo sportivo che si inserivano in un programma più ampio di valorizzazione naturalistica, paesaggistica e di mobilità sostenibile dell'intera area.

L'opera deve essere completata per la sua utilità e per la rivitalizzazione del quartiere, anche in virtù del principio della continuità dell'azione amministrativa. E' inconcepibile abbandonare il progetto di completamento del polo di S. Nicolò; prima di dar corso ad altri progetti, come ad esempio vorrebbero fare l'Assessore Geronazzo e la maggioranza a Pradipozzo, si completi il Polo di S. Nicolò. **Il Gruppo Consiliare di Centrosinistra** in sede di osservazioni al prossimo Piano pluriennale degli investimenti 2018_2020, presenterà adeguati emendamenti finalizzati al **completamento del Polo Sportivo di S. Nicolò** attraverso **l'entrata diretta da via S. Martino, l'esproprio dell'area appropriata per la realizzazione delle tribune, la realizzazione delle tribune, la perimetrazione per canalizzare l'eccesso dell'afflusso dell'acqua piovana ed un'adeguata area parcheggi**.

Grande interesse ha suscitato poi il **tema della viabilità**, dell'inquinamento dell'aria e della qualità della mobilità a S. Nicolò. L'ex Assessore Luigi VILLOTTA ha spiegato con chiarezza e nel dettaglio come in questa fase debba essere fatto valere il **Protocollo di intesa (o Accordo di Programma)** sottoscritto nel 2010 dal Comune di Portogruaro con la Regione Veneto, la Provincia di Venezia, oggi Città Metropolitana di Venezia, il Comune di Gruaro e con il Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale per la **realizzazione della viabilità complementare alla SP 251, di collegamento tra la rotatoria all'uscita dell'Autostrada e la rotatoria degli Alpini, con l'attraversamento in sottovia dell'autostrada A4 in prossimità del canale Campeio esterno**.

Nella Conferenza dei Servizi e negli incontri avuti allora con Autovie Venete l'Assessore Villotta ha fatto esplicito riferimento alle osservazioni poste dal Comune per l'adeguamento e le asfaltature di

alcune controstrade e le realizzazione di piste ciclabili nei sottopassi che interessano S. Nicolò e Potovecchio, per la sicurezza e per il collegamento di S. Nicolò con il Centro Commerciale, con il Polo sportivo, con Portovecchio stessa ed in continuità con il Giralemene.

E' stata evidenziata dal **Gruppo di Centrosinistra quanto sia negativa, controproducente ed incomprensibile l'inerzia dell'Amministrazione Senatore su questo tema.** Il Gruppo di Centrosinistra, attraverso adeguata interrogazione consiliare e con tutti gli strumenti istituzionali a disposizione, solleciterà l'Amministrazione Senatore a prendere l'iniziativa politico-istituzionale ed a riattivare **il Gruppo di Lavoro Tecnico** previsto dal Protocollo di Intesa (Accordo di Programma) per la realizzazione delle opere complementari e di mitigazione previste. **Questo è il tempo propizio, contestuale al completamento del progetto della terza corsia dell'A4; l'Amministrazione agisca senza ulteriore indugio, con continuità e decisione.**

Il Capogruppo del Gruppo Consiliare

"Centrosinistra Più Avanti Insieme"

Marco TERNZI

Portogruaro, 30 ottobre 2017